



Classificação SS32 - Arganil (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3201	C3202	C3203	C3204	C3205	C3206	C3207	C3208	C3209	C3210	C3211	C3212	C3213	C3214	C3215	C3216	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,481	2,95	3,799	6,651	9,046	14,09	15,45	16,33	16,99	18,38	18,5	19,89	21,79	24,13	24,96	26,5			
1	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	-1,3	-0,3	-0,2	-0,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	-1,4	0,9	0,0	0,2	-0,5	0,0	-0,1	0,0	5,5	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,2	-0,3	-0,1	0,0	1,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	-0,2	3,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,1
3	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,1	-0,5	0,0	0,0	0,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	6,0	0,5
4	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,6	-0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,3	0,3	-0,5	3,1	0,2	1,0	0,6	0,7	0,0	0,0	7,7	2,2
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,3	0,5	0,1	1,0	0,0	3,5	0,0	1,5	0,2	0,1	0,0	0,0	8,1	2,6
6	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	4,4	1,5	1,3	0,0	0,5	0,0	0,0	8,9	3,4
7	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,4	-0,1	0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,6	0,4	0,3	0,7	0,0	0,0	10,5	5,0
8	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	2,4	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	0,0	-0,7	2,7	0,0	1,4	1,0	1,1	0,0	0,0	10,7	5,2
9	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,5	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,3	0,3	1,6	0,5	4,2	0,0	1,4	0,4	0,0	-0,2	0,0	11,3	5,8
10	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	1,1	-0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	3,8	1,2	2,2	0,8	1,4	0,0	0,0	12,0	6,5
11	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,1	-0,4	0,7	0,0	3,3	1,1	1,4	1,6	1,4	0,0	0,0	12,1	6,6
12	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,5	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	3,5	1,7	1,9	1,7	2,5	0,5	0,0	13,1	7,6
13	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,6	-1,1	-0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	5,1	2,0	1,0	1,2	1,0	0,0	0,0	13,6	8,1
14	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	1,9	-0,3	0,2	0,0	1,1	0,0	0,5	0,4	1,9	0,0	3,3	1,6	1,8	1,5	2,0	0,2	0,0	16,7	11,2
15	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	4,7	-1,1	0,0	0,0	0,9	0,0	0,2	0,1	0,7	0,0	3,2	0,3	1,3	2,2	4,6	0,0	0,0	19,3	13,8
16	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	4,5	-2,9	0,0	0,0	1,4	0,0	-0,2	-0,4	0,0	-0,6	2,7	1,7	0,0	2,4	2,9	0,0	0,0	19,7	14,2
17	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	1,1	0,0	0,0	0,3	2,6	0,0	0,4	0,4	1,1	0,2	4,9	1,8	2,8	2,2	1,8	1,2	0,0	20,8	15,3
18	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	1,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	0,6	1,3	0,0	3,9	1,3	2,5	4,1	6,5	0,0	0,0	22,4	16,9
19	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	4,1	-0,6	0,0	0,2	2,3	0,0	0,3	0,0	1,8	-0,8	1,9	1,5	1,1	2,8	5,5	0,0	0,0	22,9	17,4
20	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	4,9	-0,8	0,1	0,0	0,4	0,2	1,0	0,6	2,0	0,0	3,5	0,9	2,2	4,5	6,6	1,1	0,0	28,8	23,3
21	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	5,4	-0,4	0,5	0,9	3,0	-0,1	0,0	-1,1	0,2	0,0	4,0	2,6	1,9	4,0	7,9	2,5	0,0	34,5	29,0
22	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	8,2	-0,8	-1,9	3,1	4,5	-2,0	0,2	-0,1	0,8	-0,7	3,8	2,9	0,0	-0,4	0,9	-4,6	0,0	34,9	29,4
23	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	5,7	3,1	3,4	2,9	5,2	0,0	0,0	0,0	0,8	-0,3	3,5	1,8	1,7	4,1	6,3	0,1	0,0	38,9	33,4
24	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	2,8	-0,8	-0,8	0,0	1,4	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	9,6	6,2	4,5	5,1	7,5	2,8	0,0	43,2	37,7
25	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	1,0	-0,6	-0,4	0,5	2,0	0,1	0,7	0,0	1,0	-0,1	10,6	3,5	2,7	3,2	13,3	4,6	0,0	44,3	38,8
26	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	3,6	-0,3	0,0	0,5	2,7	2,0	2,3	2,3	3,6	2,1	6,8	4,3	3,6	5,6	5,3	0,6	0,0	45,6	40,1
27	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	2,9	-3,3	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,1	1,8	-2,7	4,2	2,3	0,9	6,6	11,5	8,0	0,0	46,7	41,2
28	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	4,3	-2,3	-0,1	0,2	2,0	-0,5	0,0	-1,2	1,1	-1,5	8,7	5,3	3,5	6,1	8,9	3,1	0,0	48,8	43,3
29	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	8,9	5,9	11,0	0,0	2,3	0,0	0,1	0,0	1,3	0,0	3,9	3,5	3,7	2,7	6,5	-0,2	0,0	50,0	44,5
30	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	2,7	1,8	0,8	1,1	5,4	1,3	2,9	3,6	4,9	5,5	9,9	4,2	3,2	2,2	2,6	1,7	0,0	53,8	48,3
31	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	2,4	0,0	1,5	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	7,9	5,8	6,2	8,7	12,8	7,4	0,0	54,6	49,1
32	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	8,1	0,6	5,4	-1,2	0,0	-0,7	-1,4	-1,7	-0,5	-0,9	10,0	8,9	7,3	4,9	8,3	0,4	0,0	60,3	54,8
33	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	12,0	6,5	9,3	0,5	3,2	2,6	1,2	0,8	3,5	0,9	6,0	4,8	4,7	7,8	11,1	5,6	0,0	80,5	75,0
34	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	6,2	0,3	2,4	0,8	3,3	1,6	0,7	0,4	2,3	0,2	5,4	6,1	6,8	11,8	17,6	14,9	0,0	80,8	75,3
35	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	2,9	-0,2	0,9	0,0	2,6	0,6	0,8	0,9	3,3	0,0	5,0	6,3	9,5	16,5	19,0	14,9	0,0	83,4	77,9
36	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	9,8	4,7	11,5	1,3	4,1	0,0	1,2	0,0	1,6	0,0	5,1	6,9	8,5	9,4	14,9	9,8	0,0	88,8	83,3
37	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	1,7	0,0	0,0	0,6	3,0	0,1	0,3	0,0	0,7	0,7	20,5	14,3	7,1	7,3	14,0	24,0	0,0	94,3	88,8
38	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	3,7	0,0	3,5	0,0	2,0	0,0	0,5	0,0	2,0	0,0	5,0	7,3	11,0	19,6	25,8	26,3	0,0	106,7	101,2
39	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	10,1	7,2	12,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2	3,2	3,7	8,9	17,8	23,7	21,7	0,0	111,7	106,2

40	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,3	0,7	2,2	3,3	5,6	7,8	8,9	7,8	10,5	9,7	18,0	13,0	15,4	14,8	16,4	16,1	0,0	152,5	147,0
41	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	8,3	3,1	7,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	19,0	18,8	20,6	22,3	28,2	25,0	0,0	155,0	149,5
42	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	12,3	10,4	15,9	0,0	1,4	-1,7	-1,4	-1,4	-0,1	-1,8	2,3	6,2	14,2	25,5	32,4	33,7	0,0	160,7	155,2
43	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	11,4	7,7	10,8	2,3	4,3	0,3	0,3	0,3	4,0	0,2	5,1	9,4	15,4	26,2	30,3	45,8	0,0	173,8	168,3
44	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	9,0	5,6	11,8	0,0	3,7	0,4	0,5	0,4	1,7	0,0	14,4	14,3	20,4	30,9	35,4	33,2	0,0	181,7	176,2
45	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	12,2	11,7	15,3	-3,0	-1,3	-1,7	0,0	0,0	3,2	1,6	8,3	10,9	21,4	36,1	46,1	47,0	0,0	219,8	214,3
46	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	16,3	12,9	20,8	3,5	3,1	0,6	0,4	0,0	2,5	0,0	5,0	15,1	24,6	36,0	43,9	42,7	0,0	227,4	221,9
47	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	8,3	11,3	14,5	16,2	14,7	7,0	8,3	9,2	12,0	14,1	18,8	23,7	30,4	38,3	43,8	45,1	0,0	315,7	310,2
48	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	13,1	18,6	27,0	19,4	2,3	0,0	0,0	-0,3	4,9	1,0	12,2	22,3	37,0	59,1	70,4	77,8	0,0	365,4	359,9
49	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	26,7	32,3	46,3	38,3	19,1	-19,3	-0,7	0,4	4,3	1,3	8,2	18,1	31,3	59,3	66,8	69,2	0,0	441,6	436,1
50	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	20,6	22,6	31,2	23,2	12,8	27,7	11,8	4,9	9,0	13,2	24,8	35,1	42,6	53,1	60,8	65,4	0,0	458,8	453,3
51	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	17,9	14,3	19,1	16,7	25,3	0,0	-3,2	-3,0	2,9	11,3	29,1	34,3	55,3	88,1	94,5	95,3	0,0	510,3	504,8
52	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-8,2	-1,5	7,9	0,5	-17,0	-58,1	-69,5	-78,9	-73,5	-75,6	-35,1	-20,6	-3,2	14,9	27,0	34,8	0,0	526,3	520,8
53	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	124,5	132,1	150,2	146,2	132,2	89,0	89,2	89,2	97,0	101,3	109,3	128,1	149,2	171,9	186,1	196,7	0,0	600,0	594,5
54	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	14,4	23,0	37,8	46,0	54,4	56,2	59,4	61,6	66,4	68,6	80,4	87,0	101,5	126,5	141,2	150,7	0,0	600,0	594,5
55	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	26,9	42,6	58,5	68,3	66,9	42,9	43,9	45,4	55,0	61,7	68,6	84,4	114,4	147,2	163,4	175,6	0,0	600,0	594,5
56	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	252,5	248,5	255,0	256,4	252,3	256,8	246,1	238,0	240,0	235,3	254,3	260,8	279,0	292,9	297,9	298,6	0,0	600,0	594,5
57	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	49,6	51,4	61,2	57,8	57,2	34,0	34,2	31,2	36,5	35,8	44,9	55,4	69,6	95,8	104,9	111,2	0,0	600,0	594,5
58	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
59	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
60	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
61	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
62	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
63	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
64	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
65	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
66	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5
67	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,5

Lisboa 06/10/2023 13:49:00

O Directeur de Prova